

Nouvelle tête à la présidence

Progana » Sylvie Bonvin-Sansonnens, maître agricultrice à Rueyres-les-Prés et députée au Grand Conseil fribourgeois, est la nouvelle présidente de Progana. Elle a été élue par le conseil d'administration lors d'une récente réunion, communique la coopérative agricole qui défend les intérêts des producteurs et transformateurs bio de Suisse romande. La Broyarde succède à Max Knecht et remplace Frédéric Zosso en tant que représentante du can-

ton de Fribourg au sein du conseil d'administration.

Par ailleurs, Progana, dont le siège social est à Moudon, a créé un poste de directeur. Il sera occupé par Kurt Zimmermann. Le départ de ce dernier de la direction de Landi Centre Broye, après neuf ans, avait suscité en novembre dernier une vague de soutien de nombreux sociétaires alors que le conseil d'administration annonçait une divergence de points de vue. »

DELPHINE FRANCEY

L'agresseur n'avait jamais vu ses victimes

Chénens » Le requérant d'asile débouté ayant grièvement blessé deux personnes mardi fera l'objet d'une expertise psychiatrique.

L'individu ayant blessé à coups de tesson de bouteille deux passagers d'un train arrivant en gare de Chénens a été auditionné par le Ministère public. Ses victimes, sérieusement touchées, ne sont pas en danger de mort.

Les faits se sont produits mardi vers 10 h 25 à bord d'un convoi CFF reliant Genève à Fribourg. L'agresseur, un requérant d'asile débouté d'origine africaine âgé de 26 ans, s'en est d'abord pris à une femme de 27 ans, la blessant grièvement.

L'individu s'est ensuite retourné contre un passager de 20 ans s'étant courageusement interposé, le touchant lui aussi sérieusement, notamment au

visage. Le jeune homme est parvenu à avertir la police, qui a dépêché plusieurs patrouilles ainsi que deux ambulances à Chénens. Les agents ont maîtrisé le requérant d'asile alors qu'il tenait encore son arme à la main, et les ambulanciers ont pris en charge les blessés.

Porte-parole du Ministère public, Murielle Decurtins explique que l'agresseur a pu être auditionné par la procureure Catherine Christinaz, mais que

celle-ci ne commentera pas ses déclarations à ce stade de l'enquête. Elle précise toutefois que l'homme a affirmé ne pas connaître ses deux victimes.

D'après Elias Moussa, avocat commis d'office de l'agresseur, son client a admis les faits. Il a fourni des explications ayant amené la direction de l'enquête à ordonner une expertise psychiatrique qui sera conduite dans les plus brefs délais. »

MARC-ROLAND ZOELLIG

En août, Pôle d'été propose de créer un circuit pour les deux-roues à Fribourg. Un projet évolutif

Un chantier participatif à Bluefactory

« PHOTOS ALAIN WICHT
« TEXTES ANNE REY-MERMET

Fribourg » Avec du carton, du bois, de la peinture et de l'imagination, la grande porte de la halle grise se transforme doucement en gueule de monstre béante. Cette entrée donne le ton du projet de vélo-train fantôme qui va prendre forme à l'intérieur de la vaste surface. Ce n'est qu'une partie du circuit de Pôle d'été, le tracé pour deux-roues serpentera petit à petit entre les constructions du site de Bluefactory, à Fribourg. Pour la deuxième année de suite, l'association Espace-Temps propose cette activité évolutive pendant tout le mois d'août.

«Ce qu'on dessine, il faut pouvoir le réaliser en vrai»

Marie-Paule Bugnon

L'objectif est de créer le circuit grâce à un chantier participatif invitant tout un chacun à y prendre part. La piste se développera ainsi au fur et à mesure des journées de travail, du jeudi au samedi. Du mercredi au dimanche, le parcours est accessible aux vélos, aux tricycles, aux trottinettes ou aux patins à roulettes. Il comprendra plusieurs parties, dont le fameux vélo-train fantôme à l'intérieur de la halle grise qui semble stimuler l'imagination des enfants venus participer à sa création.

Ebaucher un plan

«Ce matin, nous allons commencer par les travaux écrits sur ce panneau. Il faut par exemple peindre les palettes, préparer les panneaux pour la signalétique et imaginer la porte du vélo-train fantôme», annonce en préambule Marie-Paule Bugnon, de l'association Espace-Temps. En juillet, dans le cadre des activités Casété de REPER, les enfants ont imaginé à quoi pourrait ressembler le circuit et déterminé ce thème du train-fantôme.

Une fois toutes les mains désinfectées et les coordonnées de chacun relevées, Covid-19 oblige, le chantier peut démarrer. Avant de se lancer dans la fabrication, il faut d'abord ébaucher un plan. Deux frères réfléchissent à l'élaboration de la



Les enfants, ravis de participer à la création, ont fait preuve de beaucoup d'imagination.

porte monstre, tandis que leur grand-mère s'équipe pour repeindre des palettes avec les stagiaires de Pôle d'été. «Ce qu'on dessine, il faut pouvoir le réaliser en vrai», rappelle Marie-Paule Bugnon.

Dans la halle grise, la petite équipe de volontaires et de membres d'Espace-Temps se met au travail. Une structure de bois montée autour de la porte servira de support à la trombine du monstre. Le matériel est en grande partie recyclé ou récupéré. Avant d'assembler les différents éléments, les discussions vont bon train pour déterminer le plan d'action. Tout le monde participe, les plus jeunes aussi. Le processus est plutôt expérimental. «Je vais faire un test pour voir si on peut visser le carton sur le bois, si ça tient...» tente Marjorie Collaud, membre d'Espace-Temps.

Bolides originaux

«On va faire des dents carrées et un œil en train de tomber!» s'enthousiasme un garçon d'une dizaine d'années. «Et l'œil qui tombe, on va le faire tenir comment? Vous avez déjà réfléchi à une solution?» demande Baptiste Oberson, d'Espace-Temps. Tout paraît clair pour le petit rouquin, qui a déjà élaboré des plans dans sa tête. «D'abord, on va faire la structure. Ensuite, on va mettre les dents, l'œil qui tombe avec un nœud et la glotte en tissu. Et voilà!» décrit le jeune Samuel à

un nouveau venu. Un vrai jeu d'enfant!

Chacun vaque à ses occupations, avec de petits moments de récréation impromptus pour les plus jeunes qui s'embarquent tout à coup dans une course folle sur l'un des bolides originaux prêtés par différentes associations comme la ludothèque, Vélo Salon et Pistes recyclables. Sous la surveillance des adultes, les enfants s'essaient à la perceuse. Ils lorgnent la scie sauteuse avec envie. Mais celle-ci reste en main d'adulte. Il est bientôt l'heure de dîner, mais la motivation ne faiblit pas. «Lionel, tu viens faire du vélo?» demande l'aîné à son petit frère. «Non, mais on travaille, nous, tu sais», répond le garçon d'un air sérieux.

Quelques heures plus tard, les obstacles du parcours ont remplacé les viseuses et les lambeaux. La banderole de départ est en place, les cyclistes de tous âges explorent le circuit, juchés sur toutes sortes d'engins. Promenés par le père dans une sorte de vélo-taxi, deux petits paraissent ravis de la balade. Au fil des jours, le projet promet encore bien des découvertes. «J'aime l'idée qu'une place de jeu ne soit pas déjà construite, mais que nous puissions imaginer ce que l'on veut et ensuite réaliser nos rêves», conclut Martin Schick, manager culturel de Bluefactory. »

» Chantier du jeudi au samedi dès 10 h. Circuit ouvert du mercredi au dimanche de 16 h à 21 h.

PÔLE D'ÉTÉ, TOUT UN PROGRAMME

Pôle d'été propose tout un programme d'activités diverses comme des spectacles, des ateliers ou encore des tables rondes. Aujourd'hui, dès 17 h, aura lieu par exemple une projection jeune public avec cinq courts-métrages choisis par le Festival international de films de Fribourg.

Demain, dès 10 h, des professionnels de la chambre à air guideront les mamans pour un atelier de réparation de vélos. De quoi avoir une petite reine rutilante pour arpenter le circuit. L'après-midi, le festival itinérant Slow prend ses quartiers. Dès 16 h 30, une table ronde réunira Mgr Charles Morerod, Florian Gummy d'Extinction Rebellion, Guillaume Kuhn de La Grève du climat et Cristi-

na Tattarletti des Grands-Parents pour le climat pour une discussion sur le thème «Comment aller tous ensemble dans la transition?» La soirée sera animée par les concerts de Soils et d'Ester Poly. Dimanche dès 16 h, l'équipe du Sous-Marin jaune invite les motivés à participer à la construction d'un nouveau bolide, qui pourra ensuite rejoindre l'écurie d'engins originaux disponibles pour le circuit. Durant tout le mois d'août, les activités de Pôle d'été s'épanouiront ainsi sur le site de Bluefactory. Le programme détaillé est consultable sur le site de l'association Espace-Temps (www.associationespacetemps.ch).

ARM